

OBJETO

Determinar las pautas a seguir para la adecuada prevención de riesgos en trabajos de movimiento de tierras, en particular, los necesarios para el aporte de material o la retirada del mismo, es decir, el transporte a vertederos y desde los préstamos a la obra. En zonas urbanas presentan especial peligrosidad porque, con mucha probabilidad, coincidirán las máquinas de movimiento de tierras con el tráfico ajeno a las obras, así como existirá probablemente interacción con el tránsito peatonal. En zonas no urbanas existirá peligro en las incorporaciones y salidas desde las carreteras próximas a las obras así como a los préstamos y vertederos.

Se pretende que el documento sirva de ayuda y apoyo, a las distintas figuras intervinientes en la obra a la hora de evaluar y valorar los posibles riesgos a los que se pueden ver sometidos los trabajadores, tanto los encargados de realizar la tarea como el resto.

CONTENIDO

Se recomienda estudiar previamente los viales de acceso a los préstamos y vertederos y las entradas a la obra. En su caso se deberá contar con un permiso especial por parte de la Dirección Provincial de Tráfico correspondiente en el que se indicarán las medidas a adoptar en cuanto a la señalización vertical u horizontal, provisional, así como de la obligación de establecer otros sistemas que permitan regular la entrada y salida de maquinaria de manera que se lleve a cabo con seguridad: señalistas, lomos en el pavimento, señalización luminosa, etc.

Es importante que el proyecto, en particular en el Estudio de Seguridad y Salud, se definan los condicionantes descritos en el párrafo anterior y se analicen con detalle los riesgos existentes así como que se propongan las medidas preventivas a adoptar. El contratista, en su Plan de Seguridad y Salud, concretará los procedimientos y las medidas a aplicar.

Resulta de suma importancia la señalización provisional, pues afecta directamente y de una manera importante a terceras personas, en este caso a los vehículos que previsiblemente circularán en proximidad a la zona de trabajo, como se ha comentado con anterioridad.

La normativa vigente (8.2 IC y 8.3 IC) deja bastante claras las especificaciones que se han de cumplir, tanto para las obras móviles (mantenimiento) como para las fijas, de manera que serán de obligado cumplimiento.

Se recomienda que los vehículos y las máquinas que se utilicen sean de colores blanco, amarillo o naranja. Llevarán, como mínimo, una luz ámbar giratoria o intermitente onmidireccional en su parte superior, dispuesta de forma tal que pueda ser perfectamente visible por el conductor al que se quiere indicar su presencia. Como órdenes de magnitud recomendables se aconseja que la potencia mínima de la luz giratoria sea de 55 W.



Señalización de obstáculos en camino desde la obra hacia el vertedero. Han de regularizarse los caminos, comprobando su estabilidad (terraplenes) y señalizando los diferentes obstáculos que puedan encontrarse y no se hayan podido eliminar.

Esta fase de obra es, generalmente, ejecutada únicamente con maquinaria de movimiento de tierras. Para ello, tendremos que tener en cuenta las medidas a adoptar para que las palas cargadoras, retroexcavadoras, dúmperes, añeras, lagartos, etc., puedan trabajar en condiciones de seguridad absolutas.

Los caminos de acceso a los préstamos y los vertederos estarán claramente identificados. Se debe señalar la velocidad máxima de circulación, así como cualquier obstáculo que no fuese posible retirar para evitar cualquier accidente en el tránsito de la maquinaria.

Préstamos y vertederos

2/2

Será obligatorio el uso de cinturón de seguridad por parte de todos los conductores.

Los trabajos de mantenimiento de la maquinaria serán siempre llevados a cabo por personal especializado y en el lugar apropiado. No bastaría con improvisar un "taller" en la propia obra.

Todo el personal implicado hará uso de ropa de alta visibilidad en el momento en el que bajen de la máquina.

Por último, reiterar que resulta necesario cumplir con lo estipulado en el proyecto y lo indicado en el Estudio de Seguridad y Salud y posteriormente en el Plan de Seguridad y Salud elaborado por el contratista.



En el interior de la traza y en los caminos de acceso a los vertederos y préstamos ha de prestarse especial atención a la señalización e indicación de los sentidos de recorrido, especialmente en los cambios de rasante y en curvas. En la fotografía se muestra un ejemplo de señalización deficiente e ineficaz.